

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом ПАО «НК «Роснефть»

от «20» февраля 2024 г. № 00019-24

Введены в действие с «20» февраля 2024 г.

ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ

с «29» февраля 2024 г.

Приказом ООО «Славнефть-

Красноярскнефтегаз»

от «29» февраля 2024 г. № 215

ТИПОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПАНИИ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЪЕЗДЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕР И СЪЕЗДЕ С НЕГО

№ ПЗ-05 ТТР-0007

ВЕРСИЯ 1



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
НАЗНАЧЕНИЕ	3
ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ.....	3
ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	3
2. ГЛОССАРИЙ	4
2.1. ТЕРМИНЫ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ.....	4
2.2. РОЛИ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ	4
2.3. ТЕРМИНЫ ИЗ ВНЕШНИХ ДОКУМЕНТОВ.....	4
2.4. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА.....	4
2.5. СОКРАЩЕНИЯ.....	4
3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА.....	5
4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	6
4.1. ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА И ПОРЯДКУ ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ ПОГРУЗКЕ (РАЗГРУЗКЕ) СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ	6
4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ТРЕЙЛЕРУ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ	8
4.3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ПОГРУЗКЕ/ВЫГРУЗКЕ	9
5. БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	14
5.1. ВЪЕЗД СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕР СВОИМ ХОДОМ	14
5.2. ПОГРУЗКА СПЕЦТЕХНИКИ С ПОМОЩЬЮ ЛЕБЕДКИ	17
5.3. ПОГРУЗКА (РАЗГРУЗКА) СПЕЦТЕХНИКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ	18
6. БЕЗОПАСНОСТЬ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	20
7. ССЫЛКИ	22
8. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТИПОВЫЕ СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕРЕ С УЧЁТОМ ШИРИНЫ ЕГО ПЛАТФОРМЫ (БЕЗ УШИРИТЕЛЕЙ И С УШИРИТЕЛЯМИ ПЛАТФОРМЫ).....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СПЕЦТЕХНИКИ ПРИ ВЪЕЗДЕ НА ТРЕЙЛЕР И СЪЕЗДЕ С НЕГО (СИГНАЛЬЩИК СТОИТ ЛИЦОМ К МАШИНИСТУ СПЕЦТЕХНИКИ)	25



1. ВВОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящие Типовые требования устанавливают единые требования к порядку организации операций, связанных с въездом специализированной техники на трейлер и съезде с него, включая требования к мерам безопасности и квалификации персонала, а также правила въезда (погрузки) специализированной техники на трейлер и съезда (разгрузки) с него.

Настоящие Типовые требования разработаны с учетом требований:

- Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
- Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Минтруда от 09.12.2020 № 871н;
- приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;
- Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, утвержденных приказом Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461;
- Положения Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

Настоящие Типовые требования обязательны для исполнения работниками подконтрольных Обществ Группы в соответствии с Периметром внедрения настоящих Типовых требований. Периметр внедрения настоящих Типовых требований утверждается распорядительным документом ПАО «НК «Роснефть» в соответствии с порядком, установленным Стандартом Компании № ПЗ-12.02 С-0001 «Нормативное регулирование».

Общества Группы при оформлении договоров с Подрядными организациями, выполняющими работы/оказывающими услуги в интересах Компании с использованием транспортных средств и специализированной техники, обязаны включить в договоры условия о соблюдении указанными Подрядными организациями, требований, установленных настоящими Типовыми требованиями.

В случае привлечения к выполнению работ/оказанию услуг на объектах Компании Субподрядной организации, в договоры, заключаемые между подрядными и субподрядными организациями, также должны быть включены требования, установленные настоящими Типовыми требованиями, для их соблюдения работниками Субподрядных организаций.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИСПОЛНЕНИЯ

Настоящие Типовые требования являются локальным нормативным документом постоянного действия.



2. ГЛОССАРИЙ

2.1. ТЕРМИНЫ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ

В настоящих Типовых требованиях используются термины Корпоративного глоссария: *Общество Группы (ОГ), Распорядительный документ, Специализированная техника.*

2.2. РОЛИ КОРПОРАТИВНОГО ГЛОССАРИЯ

В настоящих Типовых требованиях используются роли Корпоративного глоссария: *Завод-изготовитель, Подрядная организация (Подрядчик), Субподрядная организация (Субподрядчик).*

2.3. ТЕРМИНЫ ИЗ ВНЕШНИХ ДОКУМЕНТОВ

В настоящих Типовых требованиях используются термины из внешних документов: *Автопоезд [ст. 2 Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»], Водитель [ст. 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»], Дорога [ст. 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»], Дорожно-транспортное происшествие [ст. 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»], Несчастный случай на производстве [ст. 3 Федерального закона от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний»], Прицеп [ст. 4 Федерального закона от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»], Работник [ст. 20 Трудового кодекса РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ], Средство индивидуальной защиты [постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.10.2003 № 157 «О введении в действие санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.8.46-03 «Санитарные правила по дезактивации средств индивидуальной защиты»], Транспортное средство [ст. 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»].*

2.4. ТЕРМИНЫ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ НАСТОЯЩЕГО ДОКУМЕНТА

КОМПАНИЯ — группа юридических лиц различных организационно-правовых форм, включая ПАО «НК «Роснефть», в отношении которых последнее прямо и (или) косвенно выступает в качестве основного или преобладающего (участвующего) общества.

2.5. СОКРАЩЕНИЯ

РД — распорядительный документ.

СПЕЦТЕХНИКА — специализированная техника.

ТС — транспортное средство.



3. УЧАСТНИКИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССА

3.1. В выполнении процедур, указанных в настоящих Типовых требованиях, участвуют:

- Машинист – работник ОГ или Подрядчика/Субподрядчика, управляющий ТС/спецтехникой;
- Ответственный за производство работ – работник ОГ или Подрядчика/Субподрядчика, назначенный РД ответственным за организацию работ по погрузке (разгрузке) спецтехники;
- Сигнальщик – работник ОГ или Подрядчика/Субподрядчика, непосредственно управляющий работами по въезду (погрузке) спецтехники на трейлер и съезду (разгрузке) с него;
- Водитель тягача трейлера – работник ОГ или Подрядчика/Субподрядчика, управляющий автомобилем (автопоездом) всех типов с прицепом (полуприцепом), в том числе многоосным прицепом, предназначенный для перевозки тяжеловесных неделимых габаритных и негабаритных грузов;
- Крановщик (Машинист крана) – работник ОГ или Подрядчика/Субподрядчика, выполняющий работы по управлению подъемным сооружением (краном) при производстве погрузочно-разгрузочных, монтажных, строительных и ремонтно-строительных работ;
- Стропальщик – работник ОГ или Подрядчика/Субподрядчика, выполняющий строповку (обвязку) грузов или специальных вспомогательных приспособлений для производства погрузочно-разгрузочных работ совместно с подъемными сооружениями;
- Владелец спецтехники – физическое или юридическое лицо, владеющее спецтехникой на основаниях, регламентированных законодательством Российской Федерации (собственность, аренда, договор найма, лизинг и т.д.).



4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПЕРСОНАЛА И ПОРЯДКУ ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ ПОГРУЗКЕ (РАЗГРУЗКЕ) СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ

4.1.1. Настоящие Типовые требования предназначены для Машинистов, выполняющих работы на спецтехнике (гусеничной, колёсной) при въезде своим ходом (погрузке) на трейлер для осуществления её перевозки с одного объекта на другой или на хранение в гараж и при съезде (разгрузке) с трейлера, а также Водителей тягача трейлера и Ответственных за производство работ, руководящих погрузкой (разгрузкой) спецтехники, и должны быть включены в программу стажировки/испытания и программу инструктажа на рабочем месте для данных работников.

Примечание:

Тре́йлер – многоосный прицеп, предназначенный для перевозки тяжёловесных неделимых габаритных и негабаритных грузов.

Объект – здания и сооружения (в т.ч. автозаправочные станции/комплексы, топливозаправочные /в т.ч. авиа-/ комплексы), помещения, объекты строительства, дороги (другие инженерные сооружения), железные дороги, установки, станции, опасные производственные объекты, аэродромы, ТС, специальная техника.

4.1.2. Работы по въезду спецтехники (гусеничной, колёсной) на трейлер и съезду с него должны выполняться с привлечением Сигнальщика, назначенного РД ОГ, и (или) Подрядчика/Субподрядчика. Во время погрузки (разгрузки) спецтехники на трейлер Сигнальщик обязан руководствоваться требованиями инструкции Завода–изготовителя по эксплуатации спецтехники и положениями настоящих Типовых требований.

4.1.3. Машинисту при погрузке (разгрузке) спецтехники следует быть предельно внимательным и строго следовать сигналам и указаниям Сигнальщика, которые должны быть выполнены в соответствии настоящими Типовыми требованиями.

4.1.4. Для обеспечения безопасности погрузки (разгрузки) необходимо принять меры по исключению доступа посторонних лиц и ТС на место производства работ.

4.1.5. Лица, не имеющие отношения к выполняемым работам, должны находиться на расстоянии не менее 30 метров от места погрузки (разгрузки).

4.1.6. При выполнении работ по погрузке (разгрузке) спецтехники на трейлер и съезде с него на автомобильной дороге Ответственный за производство работ должен предусмотреть мероприятия по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

4.1.7. Сигнальщик, управляющий процессом погрузки (разгрузки) спецтехники на трейлер, должен быть обучен мерам безопасности, порядку действий и приемам знаковой сигнализации в соответствии с настоящими Типовыми требованиями, пройти проверку знаний требований безопасного выполнения данного вида работ с регистрацией в журнале инструктажа на рабочем месте.

4.1.8. Сигнальщик при производстве работ может применять свисток для привлечения внимания и подачи предупредительных сигналов.

4.1.9. В процессе погрузки (разгрузки) Сигнальщик и Машинист должны использовать постоянную устойчивую радио или телефонную связь, позволяющую вести переговоры без использования рук. Ответственный за производство работ должен обеспечить участников процесса погрузки (разгрузки) исправными и эффективными средствами связи для возможности проведения переговоров без использования рук.



4.1.10. При управлении погрузкой (разгрузкой) Сигнальщику и Машинисту необходимо использовать сигналы для управления движением спецтехники, установленные настоящими Типовыми требованиями.

4.1.11. Сигнальщик во время погрузки (разгрузки) должен поддерживать постоянный визуальный и звуковой (голосовой) контакт с Машинистом спецтехники.

4.1.12. Сигнальщик должен внимательно следить за направлением движения въезжающей (съезжающей) спецтехники и подавать чёткие команды Машинисту, который осуществляет эти операции.

4.1.13. В темное время суток Сигнальщик обязан использовать два светящихся жезла при подаче команд. Ответственный за производство работ должен обеспечить участников процесса погрузки (разгрузки) исправными и эффективными светящимися жезлами.

4.1.14. Требования к Машинисту, выполняющему работы по въезду спецтехники (гусеничной, колёсной) на трейлер и съезду с него:

- к работе на спецтехнике допускаются лица, достигшие 18 лет, имеющие удостоверение на право управления спецтехникой данного типа, прошедшие медицинское освидетельствование, прошедшие обучение безопасным методам и приемам производства работ, дополнительное специализированное обучение управлению спецтехникой, инструктажи по охране труда и безопасности дорожного движения, стажировку/испытание на данном типе спецтехники, обученные приемам знаковой сигнализации и настоящим Типовым требованиям с регистрацией в журнале инструктажа на рабочем месте;
- каждый Машинист должен быть закреплён РД ОГ и (или) Подрядчика/Субподрядчика за определенной спецтехникой. Машинисты не допускаются к работе на незакрепленной спецтехнике без письменного оформления РД уполномоченного руководителя;
- для допуска на объекты Компании стаж работы Машиниста на спецтехнике данного типа должен быть не менее 1 года;
- для обеспечения навыков Машиниста приемам безопасного заезда на трейлер и съезда с него, ОГ и (или) Подрядчик/Субподрядчик должны обеспечить проведение практических тренингов заезда на трейлер и съезда с него на ежегодной основе, а также при приеме на работу с включением практического тренинга в программу стажировки на закреплённом типе спецтехники.

4.1.15. Требования к Водителю тягача трейлера, используемому для выполнения работы по въезду спецтехники (гусеничной, колёсной) на трейлер и съезду с него:

- к управлению автомобилем (тягачом) с зацепкой трейлера допускаются лица, достигшие 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, имеющие соответствующую категорию допуска на управление ТС, прошедшие инструктаж на рабочем месте по охране труда и безопасности дорожного движения, испытание на данном типе ТС, дополнительное обучение по защитному вождению и специализированному зимнему вождению, проверку знаний производственных инструкций и инструкций по эксплуатации, обученный приемам знаковой сигнализации и настоящим Типовым требованиям с регистрацией в журнале инструктажа на рабочем месте;

Примечание:

Тягач - машина на базе грузового автомобиля (трактора) на колёсном (гусеничном) ходу для транспортировки прицепов, сельхозмашин и прочего, различают седельный и



буксирный тягач.

- для осуществления перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов Водитель тягача трейлера должен иметь при себе разрешение установленной формы и полученное в порядке установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
- для допуска на объекты Компании общий стаж работы Водителя тягача трейлера должен быть не менее 3 лет и на ТС данного типа не менее 1 года.

4.1.16. К управлению самоходными кранами, мостовыми и козловыми кранами в качестве Крановщика могут быть допущены, лица, работники ОГ и (или) Подрядчика/Субподрядчика не моложе 18 лет, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, что должно быть подтверждено результатами медицинского освидетельствования. Аттестованный Крановщик и его помощник должны иметь удостоверения установленной формы с указанием типа и конструкции крана, к управлению которым он допущен.

4.1.17. К выполнению операций по строповке грузов в соответствии со схемой строповки в процессе производства работ грузоподъемными кранами допускаются только специально обученные аттестованные квалифицированные Стропальщики, которые имеют удостоверение установленной формы и допуск к работе, оформленный РД по ОГ.

4.1.18. Сигнальщик, Машинист, Водитель, Крановщик, Стропальщик и другие участники погрузки (разгрузки) при производстве работ в обязательном порядке обязаны использовать специальную одежду, сигнальный жилет со световозвращающими лентами (ленты должны быть чистыми и обеспечивать эффективное световозвращение) и средства индивидуальной защиты, соответствующие опасным производственным факторам и предоставляемые работодателем согласно требованиям, установленным в Положении Компании № ПЗ-05 Р-0888 «Требования к средствам индивидуальной защиты и порядок обеспечения ими работников Компании».

4.2. ТРЕБОВАНИЯ К ТРЕЙЛЕРУ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ

4.2.1. Для перевозки конкретного вида спецтехники трейлер следует подбирать по грузоподъемности и по размерам, позволяющим разместить на нём спецтехнику и надёжно её закрепить.

4.2.2. Техническое состояние тягача и трейлера, осуществляющих перевозку спецтехники, должно отвечать требованиям правил дорожного движения, инструкций Заводов-изготовителей и настоящих Типовых требований. При проверке особое внимание необходимо уделить состоянию крепления трейлера к тягачу, исправности замков, тормозной системы, электрооборудования.

4.2.3. Трейлер должен быть оборудован трапами (сходнями), предохранительными устройствами от самопроизвольного опускания трапов (сходней), зацепами, противооткатными упорами в количестве не менее двух и ограничителями бокового смещения перевозимой техники в процессе её транспортировки (если они предусмотрены Заводом-изготовителем). Трейлер необходимо оборудовать приспособлениями для дополнительного крепления техники растяжками (тросами, цепями, талрепами, жимками).

4.2.4. Трейлеры могут иметь платформы двух типов:

- в виде площадки с устройством для въезда ТС (трапами, сходнями);
- в виде площадки без такого устройства.



Для перевозки спецтехники, габариты которой по ширине превышают ширину платформы, необходимо использовать трейлеры, оснащённые специальными выдвижными уширителями грузовой платформы трейлера ([Приложение 1](#) к настоящим Типовым требованиям).

4.2.5. Трапы (сходни) должны иметь углы въезда 13 - 18 градусов. Для большинства видов спецтехники используют трапы с углом въезда не более 15 градусов. Такие трапы поднимают и опускают ручным способом (устаревшие модели) или ручной лебёдкой. Трапы выдвижные также устанавливаются в транспортное или рабочее положение ручным способом. Использование физической силы при работе с трапами необходимо минимизировать, требуется соблюдать особые меры предосторожности, в том числе при опускании трапов, запрещается нахождение работника под ним.

4.2.6. Для въезда асфальтоукладчиков, катков, фрез и некоторых других видов спецтехники следует использовать трапы с наклоном не более 8 градусов. Для обеспечения малого угла въезда используют складывающиеся двойные трапы увеличенной длины. Для подъема тяжёлых трапов применяется гидравлический привод, приводимый в действие системой гидрофикации тягача или электрогидростанцией на самом трейлере.

4.2.7. Погрузку спецтехники на трейлер, необорудованный сходнями, следует производить подъёмным краном. При его отсутствии въезд своим ходом на такой трейлер следует осуществлять только при наличии пандуса или прочного наклонного настила. Наклонный настил, устроенный из шпальных брусьев, должен быть достаточно прочным для данной спецтехники, брусья должны быть уложены в соответствии с рекомендациями Завода - изготовителя, и надёжно скреплены скобами. Уклон настила должен быть не более 15 градусов.

4.3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ПОГРУЗКЕ/ВЫГРУЗКЕ

4.3.1. В ОГ и (или) у Подрядчика/Субподрядчика РД назначается Ответственный за производство работ.

4.3.2. Повседневный контроль за безопасной эксплуатацией трейлера в целях предупреждения аварий и несчастных случаев в ОГ и (или) у Подрядчика /Субподрядчика, владеющего трейлером, осуществляют инженерно-технические работники, назначенные РД ОГ Ответственным за производство работ.

4.3.3. Ответственный за производство работ:

- организует безопасное производство работ по въезду на трейлер и съезду с него всех видов спецтехники (гусеничной, колёсной);
- оценивает риски при производстве работ с учетом:
 - ♦ типов и конструктивных особенностей перевозимой спецтехники;
 - ♦ конструктивных особенностей и грузоподъемности трейлеров;
 - ♦ ширины перевозимой спецтехники и выбора уширителей грузовой платформы трейлера и их грузоподъемности;
 - ♦ способа погрузки/выгрузки спецтехники;
 - ♦ объемов подготовительных/заключительных работ;
 - ♦ маршрута движения (наличием крутых поворотов, подъемов/спусков, категории автомобильной дороги, наличия железнодорожных переездов, зимних временных дорог, мостов, паромных и ледовых переправ, пересечений с воздушными линиями электропередач, наземными и подземными коммуникациями и т.д.);
 - ♦ объемов работ по расчету прочности такелажа для страховки техники на трейлере (цепь, трос, талреп, жимок и т.д.) и работ по закреплению спецтехники на трейлере;



- ♦ метеорологических условий и освещенности места производства работ;
- ♦ рельефа земляной поверхности, полотна площадки погрузки/выгрузки спецтехники, нахождения в зоне погрузки оборудования, зданий, помещений, коммуникаций и возможного появления посторонних людей;
- оформляет наряд-допуск на работы повышенной опасности в соответствии с утвержденным в ОГ, Подрядчиком/Субподрядчиком порядком;
- по результатам оценки риска определяет необходимость своего личного присутствия на месте производства работ;
- обеспечивает привлечение для производства работ по погрузке/выгрузке спецтехники персонала (Сигнальщика, водителя, Машиниста), имеющего подготовку и проверку знаний в соответствии с настоящими Типовыми требованиями.

4.3.4. Непосредственное управление процессом погрузки спецтехники на трейлер и его разгрузке осуществляет Сигнальщик.

Во время выполнения работ по погрузке спецтехники на трейлер и его разгрузке необходимо находиться вне зоны возможного опрокидывания техники и трейлера, учитывая габаритные размеры спецтехники.

Водитель тягача трейлера несёт ответственность за безопасную перевозку спецтехники согласно требованиям правил дорожного движения.

4.3.5. Погрузка спецтехники на трейлер и её разгрузка должны осуществляться на основании предварительно оформленной заявки по форме, установленной Владелец спецтехники (при выполнении работ Подрядчиком/Субподрядчиком), либо задания на перевозку (при перевозке собственной спецтехники собственным трейлером).

В заявке Владельца спецтехники в адрес Подрядчика/Субподрядчика – владельца трейлера следует указать следующие сведения:

- марка спецтехники;
- конструкционная масса;
- период выполнения работ;
- место (наименование объекта) погрузки;
- место (наименование объекта) разгрузки;
- данные Ответственного за производство работ (за погрузку (разгрузку) спецтехники);
- подпись заявителя.

Погрузку тяжеловесной и крупногабаритной спецтехники на трейлер необходимо осуществлять только после получения разрешения на перевозку по дорогам тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Такие грузы должны перевозиться с учётом требований постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», а также требований, указанных в разрешении на перевозку груза.

Перед погрузкой спецтехники на трейлер необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации и (или) рекомендациями Завода-изготовителя спецтехники в части технически допустимого угла въезда для спецтехники, и проверить его соответствие техническим параметрам трейлера, трапов (сходней). В случае несоответствия параметров допускается применение заводских подкладок, увеличивающих длину сходней и снижающих угол въезда для спецтехники.



4.3.6. Перед въездом спецтехники на трейлер и съездом с него Машинисту перевозимой спецтехники и Водителю тягача трейлера необходимо убедиться в том, что трейлер и спецтехника исправны.

4.3.7. При подготовке к перевозке спецтехники Водителю тягача трейлера необходимо установить трейлер в горизонтальное положение относительно поверхности земли (дороги, площадки) и соблюдать следующие требования:

- место погрузки расчищено и освобождено от посторонних предметов;
- над местом погрузки не проходит линия электропередач;
- место погрузки хорошо освещено (Машинист и Сигнальщик должны отчетливо видеть границы площадки трейлера);
- в зоне погрузки спецтехники нет посторонних лиц;
- продольная ось тягача совпадает с осью трейлера;
- тормоза исправны;
- давление в шинах соответствует установленному для данного типа шин и нагрузке;
- тягач и трейлер поставлены на тормоза, под колеса установлены башмаки (упоры, подкладки);
- двигатель тягача выключен, для исключения самозапуска двигателя не допускается включать скорость на тягаче;
- платформа трейлера и погрузочные трапы очищены от грязи, льда, снега и посторонних предметов;
- отбойные брусья установлены на платформе в положении, соответствующем рекомендациям Завода-изготовителя и надёжно закреплены (при въезде спецтехники);
- петли и крючки, предназначенные для закрепления растяжек при страховке спецтехники, исправны;
- сходни (трапы) очищены от грязи, льда, снега, исправны, и надёжно установлены на землю (установленный настил из брусьев соответствует весу и размерам погружаемой на трейлер спецтехники);
- зацепы на трапах не имеют обрывов и механических повреждений.

4.3.8. Траки и ходовая часть гусеничной (колёсной) спецтехники не должны иметь механических повреждений, которые могут привести к пробуксовке и изменению траектории въезда.

4.3.9. Въезд спецтехники на трейлер и съезд её с трейлера необходимо осуществлять в безопасной зоне не ближе 30 м от наземных и подземных коммуникаций (нефтепроводов, газопроводов, электрических кабелей, воздушных линий электропередачи).

До проведения маневрирования и операций въезда на трейлер и съезда с него Машинист спецтехники должен убедиться в отсутствии опасностей в «слепых зонах» видимости.

Примечание:

Слепая зона – зона вокруг ТС - часть окружающего пространства, визуально не контролируемая с водительского места.

4.3.10. Перед въездом на трейлер и съездом с него персоналу, принимающему участие в погрузке/разгрузке, необходимо оценить все возможные риски при выполнении работ, определить границы опасной зоны, где осуществляются операции по погрузке на трейлер спецтехники и её разгрузке, при этом нужно учитывать габариты спецтехники. Начинать погрузку можно только после команды Ответственного за производство работ или при его



отсутствии – Сигнальщика, который должен контролировать процесс выполнения работ и проверять правильность установки спецтехники.

4.3.11. Машинист, управляющий спецтехникой, и Сигнальщик, подающий команды по въезду (съезду), должны использовать приемы знаковой сигнализации, применяемой при погрузке спецтехники на трейлер ([Приложение 2](#) к настоящим Типовым требованиям). Ответственный за производство работ должен обеспечить наличие в кабине спецтехники, перевозимой на трейлере, памятки с указанием данных приемов знаковой сигнализации, применяемой при погрузке спецтехники на трейлер, и перед выполнением каждой операции по заезду/съезду дополнительно ознакомить с ней участников погрузки с указанием возможных рисков на конкретном участке производства работ.

4.3.12. Команду по въезду (съезду) даёт Сигнальщик, который должен находиться на земле впереди по ходу движения со стороны кабины спецтехники, слева или справа от трейлера в безопасной зоне, и постоянно быть в поле зрения Машиниста спецтехники. Сигнальщик должен находиться в таком безопасном месте, с которого он мог бы определить правильность движения спецтехники при въезде и съезде. В отдельных случаях (погрузка бульдозера, трактора без навесного оборудования, болотохода, трубоукладчика) Сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера до завершения операции въезда.

4.3.13. При въезде (съезде) спецтехники с габаритным навесным оборудованием (ямобур, сваебой, экскаватор, подъёмный кран и т. п.) Сигнальщик может находиться на передней возвышенной части площадки трейлера **исключительно до момента въезда спецтехники на трапы** (сходни, настилы). При приближении к трапам (сходням, настилам), спецтехнику необходимо остановить, Сигнальщик должен сойти с трейлера в безопасное место для продолжения управления процессом погрузки. После установления визуального контакта между Машинистом и Сигнальщиком погрузку спецтехники разрешается продолжить.

4.3.14. Во время въезда на трейлер Машинисту запрещается производить какие-либо манипуляции с рычагами управления до принятия спецтехникой горизонтального положения на трейлере.

4.3.15. Согласованные действия Сигнальщика и Машиниста спецтехники при въезде на трейлер и съезде с него позволяют обеспечить безопасное выполнение работы. Порядок проведения выполняемых работ требует предварительного обсуждения для правильного и однозначного понимания сигналов и действий.

4.3.16. При выполнении работ по въезду на трейлер и съезде с него в темное время суток, работы необходимо проводить в присутствии Ответственного за производство работ. Для обеспечения безопасности должно быть организовано дополнительное освещение места производства работ, позволяющее установить визуальный контакт между Машинистом и Сигнальщиком.

4.3.17. При выполнении работ по въезду на трейлер спецтехники и съезде с него Машинист должен использовать ремень безопасности, дверь кабины Спецтехники должна быть закрыта.

4.3.18. Спецтехнику необходимо расположить на трейлере таким образом, чтобы распределение массы трейлера с грузом на дорогу и на седельное устройство тягача от трейлера соответствовало руководству по эксплуатации. Центр тяжести груза должен совпадать с продольной осью трейлера.

4.3.19. После погрузки Ответственный за производство работ обязан проверить погрузку и дать разрешение Водителю тягача трейлера на движение.



4.3.20. После разгрузки какие-либо манёвры на разгрузочной площадке спецтехники запрещены до отъезда тягача трейлера и получения разрешения от Ответственного за производство работ.



5. БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Погрузку спецтехники на трейлер и разгрузку с него можно осуществлять:

- своим ходом;
- лебёдкой;
- подъёмным краном.

Примечание: Погрузка и разгрузка неисправной спецтехники, в том числе бульдозера, с помощью исправной спецтехники не допускаются.

5.1. ВЪЕЗД СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕР СВОИМ ХОДОМ

5.1.1. Въезд спецтехники на трейлер своим ходом на примере въезда бульдозера.

5.1.1.1. Управлять бульдозером при его въезде на трейлер и съезде с него должен только Машинист под наблюдением Сигнальщика и (или) Ответственного за производство работ (погрузку/разгрузку).

Примечание: Машинист во время выполнения этих работ должен быть пристёгнут ремнём безопасности, двери кабины должны быть закрыты.

5.1.1.2. Непосредственно перед въездом на трапы (сходни, настилы) Машинисту следует остановить бульдозер для оценки правильности направления движения.

5.1.1.3. Въезд бульдозера своим ходом на трейлер должен производиться по командам Сигнальщика передним ходом на самой низкой передаче при средних оборотах двигателя, не допуская рывков, остановок, пробуксовки (особенно односторонней).

5.1.1.4. Во время въезда бульдозера на трейлер Машинист должен строго соблюдать и выполнять команды Сигнальщика, если они не противоречат правилам безопасной эксплуатации бульдозера. В случае ошибочных действий или технических проблем, приведших к нарушению траектории въезда бульдозера, Машинисту следует остановить бульдозер, затем по команде и под наблюдением Сигнальщика при соблюдении мер предосторожности съехать обратно на землю. Новую попытку въезда на трейлер можно осуществлять только после устранения причины, приведшей к нарушению траектории.

Примечание: Если Машинист бульдозера не видит Сигнальщика или не понимает его сигналов, он должен остановиться.

5.1.1.5. После принятия бульдозером горизонтального положения на трейлере Машинисту следует произвести остановку бульдозера и в дальнейшем руководствоваться указаниями Сигнальщика. Бульдозер на площадке трейлера устанавливают так, чтобы его центр тяжести находился над точкой пересечения продольной и поперечной геометрических осей симметрии грузовой площадки трейлера.

5.1.1.6. После установки бульдозера на трейлере для его дальнейшей транспортировки Машинисту необходимо заглушить двигатель, включить стояночный (горный) тормоз, выключить массу аккумулятора, аккуратно сойти, держась за поручни безопасности на трейлере, затем опуститься на землю. Скорость при этом включать нельзя, для исключения самозапуска двигателя. Перевозить бульдозер на трейлере с работающим двигателем запрещается.

5.1.1.7. Бульдозер необходимо прочно застраховать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также закрепить растяжками (тросом, цепью талрепами, жимками). Отвал бульдозера необходимо опустить на деревянную подставку и закрепить. Трапы (сходни) необходимо установить в транспортное положение и зафиксировать от падения.



5.1.1.8. Нахождение людей в кабине перевозимого бульдозера и на трейлере во время его движения категорически запрещается.

5.1.1.9. Съезд бульдозера своим ходом с трейлера должен производиться по командам Сигнальщика в обратном порядке.

5.1.2. Въезд на трейлер экскаватора, крепление его на платформе, перевозка и съезд с трейлера проводятся аналогично установленным выше операциям с бульдозером (п.п. 5.1.1, 5.1.2 настоящих Типовых требований) с соблюдением мер безопасности и с учётом следующих особенностей:

- при въезде по командам Сигнальщика на трейлер ковш экскаватора должен находиться впереди по ходу движения, поворотная платформа застопорена от самопроизвольного поворота, ведущие колёса находятся сзади;
- после погрузки стрелу с ковшом необходимо повернуть назад на 180 градусов, и установить на платформу, экскаватор и стрелу с ковшом следует закрепить к платформе;
- после погрузки перед началом перевозки необходимо дополнительно проконтролировать образовавшийся вертикальный габарит;
- перед съездом с трейлера стрелу экскаватора с ковшом необходимо повернуть в сторону трапов трейлера и застопорить поворотную платформу экскаватора от самопроизвольного поворота, затем, выполняя команды Сигнальщика, следует медленно съезжать задним ходом с трейлера на сходни и на землю. Для повышения безопасности при съезде экскаватора с трейлера рекомендуется применять страховку его собственным ковшом и стрелой.

5.1.3. Въезд на трейлер самоходного стрелового крана на гусеничном ходу, крепление его на платформе, перевозка и съезд с трейлера проводятся аналогично установленным выше операциям с бульдозером (п.п. 5.1.1, 5.1.2 настоящих Типовых требований) с соблюдением мер безопасности и дополнительных требований:

- в связи с особенностями конструкции крана (большая высота, значительная масса противовеса) угол наклона сходней должен быть минимальным (не более 10 градусов);
- перед въездом на трейлер необходимо демонтировать стрелу крана, освободившаяся при этом часть каната должна быть намотана на барабан крана. Также допускается перед погрузкой крана укоротить его стрелу до минимального размера путём демонтажа промежуточных звеньев (секций) стрелы и соединения болтами начального и конечного звеньев стрелы и намотать освободившийся канат на барабан крана. Поворотную платформу крана следует застопорить от самопроизвольного поворота;
- въезд должен осуществляться по командам Сигнальщика задним ходом (поворотная часть с противовесом должна быть расположена впереди по ходу движения);
- после погрузки стрелу крана (если она не демонтирована) следует опустить на площадку трейлера, затем кран и стрелу необходимо прочно застраховать к платформе упорами (башмаками, подкладками), а также закрепить растяжками (тросом, цепью, талрепами, жимками);
- перед съездом с трейлера стрелу крана (если она не демонтирована) необходимо поднять, повернуть в сторону сходней трейлера и поворотную платформу крана застопорить от самопроизвольного поворота. Затем, выполняя команды Сигнальщика, следует медленно съехать передним ходом с трейлера на сходни и на землю (противовес при этом должен находиться сзади относительно направления съезда).

5.1.4. Въезд на трейлер сваебоя (копра), крепление его на платформе, перевозка, съезд с трейлера (разгрузка) проводятся аналогично установленным выше операциям с бульдозером



(п.п. 5.1.1, 5.1.2 настоящих Типовых требований), но с учётом следующих особенностей:

- перед погрузкой на трейлер копер необходимо подготовить к транспортировке, для этого:
 - ◆ снять наголовник с молота;
 - ◆ снять молот;
 - ◆ снять упор бокового раскоса;
 - ◆ с помощью гидроцилиндра бокового раскоса наклонить мачту вперёд по ходу трактора и закрепить её нижнюю часть петлёй, расположенной на правой стойке несущей рамы;
 - ◆ открепить поворотный кронштейн от несущей рамы, включить масло в поршневую полость гидроцилиндра раскоса и опустить поворотный кронштейн до упора;
 - ◆ открепить нижнюю часть мачты от держателя;
 - ◆ опустить мачту в горизонтальное положение;
 - ◆ взять верёвку диаметром 15 мм длиной 16 - 20 м, сложить её вдвое и перекинуть через верхнюю секцию мачты около оголовка, затянуть петлю и застраховать верхнюю секцию мачты от самопроизвольного поворота во время открепления;
 - ◆ отвинтить три болта, скрепляющих верхнюю и нижнюю части мачты;
 - ◆ при помощи верёвки повернуть верхнюю секцию мачты, установить её на кронштейн, при установке приподнять мачту гидроцилиндром бокового раскоса;
 - ◆ снять верёвку;
 - ◆ погрузить молот и наголовник на платформу или кузов автомобиля;
- после въезда по командам Сигнальщика (погрузки) сваебой (копер) необходимо прочно застраховать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также закрепить растяжками (тросом, цепью талрепами, жимками);
- съезд с трейлера сваебоя (копра) на сходни и на землю следует осуществлять медленно задним ходом по командам Сигнальщика.

5.1.5. Въезд на трейлер (погрузка) трубоукладчика (крана), крепление его на платформе, перевозка, съезд с трейлера (разгрузка) проводятся аналогично установленным выше операциям с бульдозером (п.п. 5.1.1, 5.1.2 настоящих Типовых требований), но с учётом следующих особенностей:

- перед погрузкой трубоукладчика (крана) необходимо выполнить действия:
 - ◆ при погрузке трубоукладчика (крана) без демонтажа навесного оборудования (если позволяют габариты) крюкоблок необходимо зафиксировать от перемещений дополнительным тросом, один коуш которого зацепить за фаркоп, второй коуш троса зацепить за крюкоблок, затем лебедкой поднять крюкоблок до натяжения троса;
 - ◆ при превышении разрешённых габаритов следует демонтировать стрелу крана и противовес (контргруз), освободившуюся часть троса намотать на барабан лебёдки крана;
 - ◆ после въезда по командам Сигнальщика (погрузки) на трейлер трубоукладчик (кран) необходимо поставить на горный (стояночный) тормоз и застраховать к платформе упорами (башмаками, подкладками), а также растяжками (тросом, цепью талрепами, жимками);
- грузовую стрелу, контргруз и другое снятое навесное оборудование с помощью грузоподъемных механизмов следует расположить равномерно по площадке трейлера возле трубоукладчика, и закрепить растяжками;



- съезд с трейлера трубоукладчика (крана) на сходни и на землю следует осуществлять медленно задним ходом по командам Сигнальщика.

Примечание: Все операции по погрузке спецтехники на трейлер и разгрузке с него своим ходом без команды Сигнальщика категорически запрещены.

5.2. ПОГРУЗКА СПЕЦТЕХНИКИ С ПОМОЩЬЮ ЛЕБЁДКИ

5.2.1. Грузить спецтехнику, в том числе на гусеничном ходу, необходимо лебёдкой тягача или трейлера, даже если спецтехника исправна, и могла бы погрузиться собственным ходом. В случае погрузки спецтехники с неисправным двигателем ходовая часть спецтехники должна быть исправна при этом не допускается нахождение людей на трейлере. Погрузку спецтехники с помощью лебёдки должен осуществлять работник, обученный и прошедший проверку знаний по правилам безопасности при работе с лебёдкой. Руководить погрузкой должен Ответственный за производство работ, которому следует находиться в безопасном и удобном месте.

5.2.2. Порядок погрузки спецтехники с помощью лебёдки:

- подогнать трейлер к спецтехнике, подлежащей погрузке, таким образом, чтобы трейлер и спецтехника визуально оказались на одной прямой линии (или установить спецтехнику на прямой линии с трейлером передней частью к сходням), тягач и трейлер поставить на стояночный тормоз, под колёса трейлера подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
- выдать трос лебедки на необходимую длину и зацепить коуш троса за крюк спецтехники, находящийся посередине, или за два крюка, находящиеся на одинаковом расстоянии от середины передней части, при этом трейлер должен находиться на расстоянии не менее 2 метров от транспортируемой спецтехники;
- в ходе подтягивания необходимо следить, чтобы трейлер и транспортируемая спецтехника находились на одной прямой линии;
- после установки спецтехники на площадку трейлера её необходимо поставить на стояночный тормоз и застраховать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также растяжками (тросом, цепью талрепами, жимками);
- Сигнальщик должен внимательно следить за направлением движения загружаемой спецтехники и подавать чёткие команды Водителю тягача трейлера, который загружает неисправную спецтехнику лебёдкой.

5.2.3. Порядок разгрузки спецтехники с исправными тормозами с помощью лебедки тягача :

- установить трейлер на ровной горизонтальной площадке, затормозить его стояночным тормозом, и подложить под колёса не менее двух специальных упоров (башмаков);
- установить трапы (сходни) из транспортного в рабочее положение;
- отцепить тягач от трейлера и подъехать задним ходом к трейлеру со стороны трапов (сходней) на расстояние, обеспечивающее безопасное проведение разгрузочных работ, затормозить тягач и подложить под его колёса не менее двух специальных упоров (башмаков);
- освободить спецтехнику от всех страховочных приспособлений, снять её со стояночного (горного) тормоза;
- выдать трос лебедки на необходимую длину и зацепить коуш троса за крюк спецтехники, находящийся посередине, или за два крюка, находящиеся на одинаковом расстоянии от середины задней части;
- Машинисту занять место в кабине спецтехники и завести двигатель для подстраховки



торможением при спуске с трапов (сходней);

- включить лебёдку на подтягивание;
- во время подтягивания необходимо, чтобы трейлер и тягач находились на одной прямой линии, руководитель разгрузки (Ответственный за производство работ) должен находиться в безопасном и удобном месте с тем, чтобы его указания и сигналы о направлении движения были чётко видны как водителю спецтехники, так и Водителю тягача, управляющему лебёдкой;
- выключить после разгрузки лебёдку, снять коуш буксирного троса с крюка разгружаемой спецтехники, намотать трос на барабан лебёдки и закрепить коуш троса на скобе тягача;
- установить и закрепить трапы (сходни) в транспортное положение.

5.2.4. Разгрузка спецтехники с неисправными тормозами должно производиться только подъёмным краном.

5.3. ПОГРУЗКА (РАЗГРУЗКА) СПЕЦТЕХНИКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

5.3.1. Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов должны быть выданы на руки Стропальщикам и Крановщикам или вывешены на месте погрузки (разгрузки) спецтехники. Крановщик и Стропальщики должны быть ознакомлены с технологическими картами погрузочно-разгрузочных работ и со схемами строповки грузов под подпись.

5.3.2. Стропальщики должны быть обеспечены испытанными и маркированными съёмными грузозахватными приспособлениями, соответствующими массе и характеру перемещаемой спецтехники.

5.3.3. Грузоподъёмность крана с учётом вылета его стрелы должна быть достаточной для данной спецтехники, подлежащей погрузке (разгрузке).

5.3.4. После погрузки спецтехники на площадку трейлера её необходимо поставить на стояночный тормоз и застраховать к трейлеру упорами (башмаками, подкладками), а также растяжками (тросом, цепью талрепами, жимками).

5.3.5. Погрузку неисправной спецтехники (в том числе бульдозера) на трейлер и её разгрузку с трейлера необходимо проводить только с помощью подъёмного крана соответствующей грузоподъёмности.

Примечание: Другие способы погрузки (разгрузки) спецтехники не допускаются.

5.3.6. Во время строповки техники для осуществления её съёма с трейлера, при перемещении по трейлеру Стропальщику необходимо соблюдать осторожность, избегать скользких (замасленных, обледенелых) поверхностей трейлере, с особой внимательностью относится к выступающим и незакрепленным элементам трейлера и транспортируемой техники.

5.3.7. Нахождение Машиниста в кабине неисправной спецтехники и на платформе трейлера при погрузке и разгрузке спецтехники запрещено.

5.3.8. Ремонт и техническое обслуживание спецтехники, находящейся на платформе трейлера, запрещены.

5.3.9. При перевозке спецтехники, выступающей за габарит трейлера сзади более чем на 1,0 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, необходимо обозначить перевозимый груз опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в



тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости кроме того спереди фонарём или световозвращателем красного цвета. Перевозимый груз следует обозначить днём сзади красными щитками или флажками размером 400 х 400 мм с нанесёнными по диагонали красными и белыми чередующимися полосками шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью с обеих сторон щитка или флажка.



6. БЕЗОПАСНОСТЬ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

6.1. При выполнении въезда (погрузки) спецтехники на трейлер и съезда (разгрузки) с него несчастные случаи и другие происшествия могут происходить при:

- нарушении связи (визуального контакта) между Машинистом спецтехники и Сигнальщиком;
- невыполнении Машинистом спецтехники команд Сигнальщика;
- неприменении Машинистом спецтехники ремней безопасности;
- нахождении людей в опасной зоне возможного падения техники в момент её въезда или съезда с трейлера;
- наличии «слепых зон» видимости для Машинистов и водителей;
- технической неисправности спецтехники и трейлера;
- неправильной установке трейлера под погрузку (разгрузку);
- спешке и неаккуратности при подъёме людей на трейлер, в кабину спецтехники и спуске из кабины на площадку трейлера и на землю;
- наличие незакрепленных предметов в кабине;
- употреблении алкоголя и наркотических веществ;
- недостаточной освещенности места выполнения работ.

6.2. При возникновении аварийной ситуации работникам ОГ и (или) Подрядчика/Субподрядчика, принимающим участие в погрузке (разгрузке) спецтехники, необходимо:

- прекратить работу;
- заглушить двигатель спецтехники;
- сообщить о возникшей аварийной ситуации Ответственному за производство работ, непосредственному руководителю, диспетчеру, руководителю структурного подразделения объекта, на котором проводится погрузка/выгрузка спецтехники; вывести людей из опасной зоны и при необходимости, в целях предупреждения осложнений, отключить имеющееся технологическое оборудование;
- в случае загорания и (или) воспламенения необходимо немедленно вызвать пожарную охрану и приступить к тушению огня имеющимися противопожарными средствами.

Примечание:

Аварийная ситуация – это сочетание опасных состояний (положений или условий существования и функционирования) объектов природно-техногенной сферы, определяющих переход из нормальной (штатной) обстановки или ситуации к аварийной, связанной с поражением объектов, человека и среды жизнедеятельности. Может привести к взрыву, пожару, отравлению, гибели или травмированию (заболеванию) людей, животных, потерям материальных ценностей.

6.3. При несчастном случае следует:

- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- немедленно оказать первую помощь пострадавшему;
- сообщить о несчастном случае Ответственному за производство работ;
- сохранить обстановку на рабочем месте и состояние спецтехники и оборудования таким, какими они были в момент происшествия.

6.4. Если обстановка после несчастного случая представляет угрозу для здоровья и жизни других работников или может вызвать более серьезные последствия, необходимо в



первую очередь по возможности устранить опасную ситуацию.



7. ССЫЛКИ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.08.2020 № 343 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 № 418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
5. Приказ Министерства труда Российской Федерации от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
6. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
7. Стандарт Компании № ПЗ-12.02 С-0001 «Нормативное регулирование».
8. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0853 «Система управления безопасной эксплуатацией транспортных средств».
9. Положение Компании № ПЗ-05 Р-0888 «Требования к средствам индивидуальной защиты и порядок обеспечения ими работников Компании».



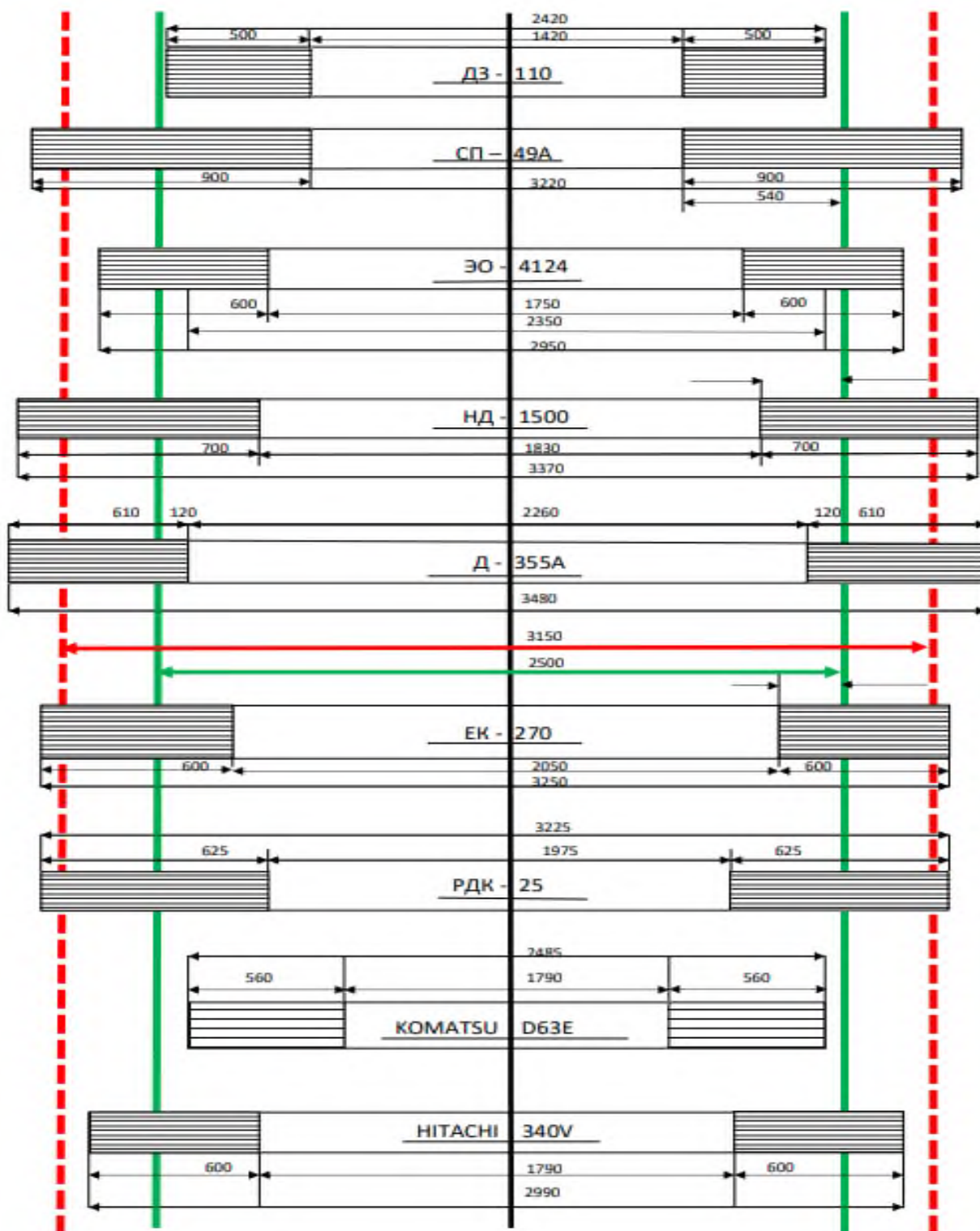
8. ПРИЛОЖЕНИЯ

Таблица 1
Перечень Приложений к Типовым требованиям Компании

НОМЕР ПРИЛОЖЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЯ
1	Типовые схемы размещения различных видов спецтехники на трейлере с учётом ширины его платформы (без уширителей и с уширителями платформы)	Включено в настоящий документ
2	Рекомендуемые сигналы для управления движением спецтехники при въезде на трейлер и съезде с него (Сигнальщик стоит лицом к Машинисту спецтехники)	Включено в настоящий документ






ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТИПОВЫЕ СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ СПЕЦТЕХНИКИ НА ТРЕЙЛЕРЕ С УЧЁТОМ ШИРИНЫ ЕГО ПЛАТФОРМЫ (БЕЗ УШИРИТЕЛЕЙ И С УШИРИТЕЛЯМИ ПЛАТФОРМЫ)





Ширина стандартной платформы – 2500 мм
Ширина платформы с уширителями – 3150 мм



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СИГНАЛЫ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СПЕЦТЕХНИКИ ПРИ ВЪЕЗДЕ НА ТРЕЙЛЕР И СЪЕЗДЕ С НЕГО (СИГНАЛЬЩИК СТОИТ ЛИЦОМ К МАШИНИСТУ СПЕЦТЕХНИКИ)

ВИД СИГНАЛА	НАЗВАНИЕ СИГНАЛА	ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ СИГНАЛЬЩИКА
	Движение прямо	Руки согнуты в локтях, плечи расположены параллельно земле, предплечья и кисти рук движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно
	Направление движения – влево	Правая рука вытянута параллельно земле, левая рука согнута в локте, предплечье и кисть руки движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно
	Направление движения – вправо	Левая рука вытянута параллельно земле, правая рука согнута в локте, предплечье и кисть руки движутся от вертикального положения до наклонного к голове и обратно

ВИД СИГНАЛА	НАЗВАНИЕ СИГНАЛА	ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЙ СИГНАЛЬЩИКА
	Внимание, приготовиться к остановке	Руки вытянуты параллельно земле, по мере сокращения дистанции для движения спецтехники вытянутые руки поднимаются вверх, при этом расстояние между кистями рук соответствует оставшейся дистанции
	Стоп (является продолжением сигнала «Внимание»)	Руки, вытянутые параллельно земле, постепенно поднимаются и для остановки спецтехники скрещиваются впереди над головой

